**Abarth återvänder – visar sportig 124 spider i Genève 2016**

*Abarth återvänder till den internationella bilsalongen i Genève med Abarth 124 spider.*

*Sportigare, snabbare och med klassiskt sportbilsarv – och som hyllning till Fiats segerbil under 1970-talets rally-EM.*

**– Abarth premiärvisar 124 spider i Genève**

**– Hyllning till rallybilen som gav Fiat seger under 1970-talets EM-rally.**

**– 1,4-liters turbomotor med 170 hästkrafter.**

**– Storsatsning på racing med Abarth-mästerskap för både unga och klassiker.**

Stockholm, 1 mars 2016 – Nya Abarth 124 spider kombinerar egenskaperna från en autentisk roadster med spänning, teknik, säkerhet och karaktäristisk italiensk design. Det ger en enastående körupplevelse och körglädje – och som utvecklad nära Abarth Racing Team levererar 124 spider naturligtvis de självklara Abarth-egenskaperna; prestanda, hantverk och teknisk förbättring.

Abarth 124 spider är en bil som ger föraren tillbaka leendet på läpparna och finns tillgänglig i Europa från september. Pris från 40 000 euro.

**Bakhjulsdrift med mekanisk diffspärr**

124 spider är utvecklad för spänning och körglädje, och har förmågan att tillfredsställa även de mest krävande förarna. Det är en bil som kan köras på känsla – med endast gaspedal och ratt.

Därför är 124 spider bland annat standardutrustad med en mekanisk differentialspärr som garanterar känsla och grepp även i de mest kritiska situationerna – och som ger bilen ett perfekt uppträdande.

På punkt efter punkt sätter nya 124 spider standarder i klassen för sportiga roadsters, vilket inte minst bekräftas av de tekniska specifikationerna. Motorn är monterad bakom framaxeln för att garantera klassledande smidighet och överlägsen körkänsla. Sofistikerad mekanik och specialmaterial pressar samtidigt vikten till endast 1 060 kilogram, vilket betyder klassens bästa vikt-/effektförhållande på 6,2 kg per hästkraft i kombination med perfekt 50-50-viktfördelning.

Med erfarenhet från racing har Abarth varsamt gått igenom varenda detalj för att minska vikten och höja körglädjen.

Hjulupphängningen med dubbla länkarmar fram och fem länkar bak har anpassats och Abarth-justerats för ännu bättre väghållning. Specialutvecklade Abarth-stötdämpare från Bilstein, kraftigare krängningshämmare och bromssystem från Brembo säkerställer optimal väghållning och högsta säkerhet även under de tuffaste förhållandena.

**Motor och växellåda för bästa prestanda**

Abarth 124 spider är utrustad med en turboladdad 1,4-liters MultiAir-motor med 170 hästkrafter och 250 newtonmeter i vridmoment. Det ger en toppfart på 230 km/tim och acceleration från 0 till 100 km/tim på enbart 6,8 sekunder. Två växellådor finns; sexväxlad manuell och automatlådan *Sequenziale Sportivo* med extremt snabba växlingar och rattpaddlar.

Nya Abarth 124 spider finns tillgänglig i Europa från september och kostar från 40 000 euro.

**Racingsäsongen 2016**

Hos Abarth är arvet från racing starkt och företagets mästerskap i Europa lockar några av världens mest lovande förare och är ett viktigt och lärorikt steg i racingkarriären.

2016 års säsong av Abarth Trophy med Abarth 500 Assetto Corse och Abarth 695 Assetto Corse Evoluzione körs på sju tävlingsbanor i Italien och Österrike.

29 maj: Imola (Bolonga)

12 juni: Misano Adriatico (Rimini)

3 juli: Magione (Perugia)

24 juli: Red Bull Ring (Spielberg)

11 september: Vallelunga (Rom)

16 oktober: Mugello (Florence)

Abarth stöder också det italiska F4-mästerskapet och det tyska mästerskapet ADAC Abarth F4 Championship.

Det är populära mästerskap för unga lovande talanger som tar steget från gokart till formelbil – och bara det italienska nationella mästerskapet har lockat förare från 19 nationaliteter.

Formelbilarna är utrustade med Abarths 1,4-liters turbomotor och utvecklar 160 hästkrafter.

För första gången arrangeras också Abarth Cup Classic – vilket är en tävling för klassiska Abarth-sportbilar. Totalt fyra arrangemang – två på racingbanor och två backtävlingar – körs i Italien och ger en möjlighet för alla klassiska sportbilar att återigen komma ut på tävlingsbanorna

**Är du journalist och önskar mer information? Kontakta:**

Bjarne Petersen   
Public Relations Director  
Mobiltelefon: +45 2927 8832

E-post: [bjarne.petersen@fcagroup.com](mailto:bjarne.petersen@fcagroup.com)

[www.abarthpress.com](http://www.abarthpress.com) / [www.abarth.com](http://www.abarth.com)

Pressbilder för nedladdning finns tillgängliga på <http://media.fcaemea.com>